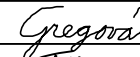


Výškový systém: Bpv
Súradnicový systém: S-JTSK v realizácii JTSK

Manažér projektu:	Ing. Ján Tóth	<i>Tóth</i>	
Hlavný inžinier projektu:	Ing. Marek Balko	<i>Balko</i>	
Generálny projektant:	Združenie MET Košice		
Investor - stavebník:	 Mesto Košice Trieda SNP 48/A 040 11 Košice	Základové číslo: 2016 Stupeň - účel: DSP	

Zodpovedný projektant objektu:		Ing. Eva Gregová														
Navrhoľ - vypracoval:		Bc. Patrícia Tóthová														
Kontroloval:		Ing. Eva Gregová														
Kraj:		Košický	Okres:		Košice											
Stavba:					<table><tr><td>Stupeň - účel:</td><td>DSP</td></tr><tr><td>Základové číslo:</td><td>2016</td></tr><tr><td>Dátum:</td><td>9/2022</td></tr><tr><td>Počet A4:</td><td>4</td></tr><tr><td>Mierka:</td><td>1:50</td></tr><tr><td>Časť:</td><td>Súprava:</td></tr></table>	Stupeň - účel:	DSP	Základové číslo:	2016	Dátum:	9/2022	Počet A4:	4	Mierka:	1:50	Časť:
Stupeň - účel:	DSP															
Základové číslo:	2016															
Dátum:	9/2022															
Počet A4:	4															
Mierka:	1:50															
Časť:	Súprava:															
<div>KE, Modernizácia električkových tratí MET v meste Košice, 2. etapa</div>																
UČS:		UČS 17														
Ul. Slanecká, úsek trate križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo)																
Objekt/súbor:		SO 17-06-06 TÚ križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo), zastávka Važecká - nástupištia														
Názov prílohy:		Vzorový priečny rez		<table><tr><td>Príloha:</td><td rowspan="2">3.2</td></tr><tr><td></td></tr></table>	Príloha:	3.2										
Príloha:	3.2															